



Europäischer
Transportpreis
für Nachhaltigkeit

Kategorie 5: Fahrzeugkühlungs- und Heizungssysteme

TKV Transport-Kälte-Vertrieb:
Fahrzeugkonzept „Pharma-Security-Trailer“



Foto: TKV/Press'n'Relations

Der „Pharma-Security-Trailer“ ist ein speziell für den temperaturregelmäßig geführten Transport von Pharmaprodukten von TKV Transport-Kälte-Vertrieb entwickeltes Fahrzeugkonzept. Basis ist ein Lkw-Auflieger mit einer Thermo King-Kühlmaschine, die über eine durch ein GPS-System gesteuerte Schallpegelbegrenzung verfügt. Zum Einsatz kommt ein Kältemittel mit geringem Treibhausgaspotenzial.

Der Trailer ist mit einem Sicherheitspaket und einem speziellen Pharmapaket ausgestattet. Es umfasst spezielle Türverriegelungssysteme, alarmgesicherte Seitenwände, eine alarmgesicherte Dachfläche sowie ein Telematiksystem. Zum Pharmapaket gehört eine GDP-Fahrzeugqualifizierung sowie eine Temperatur-, Diebstahl- und Routenüberwachung durch den Monitoring-Dienstleister TCS Thermo Control Services.

Weitere ausführliche Informationen zu den Siegern und Wettbewerbsregeln des Europäischen Transportpreises für Nachhaltigkeit gibt es im Internet unter www.transportpreis.eu.

Von der Preisverleihung am 26. November in München haben wir für Sie auf unserer Homepage www.transport.de Bildergalerien zusammengestellt. Zudem werden wir in der nächsten Ausgabe 23/24 unserer Zeitung, die am 18. Dezember erscheint, von dem Festabend in der Freiheizhalle berichten.



Foto: Deutsche Bahn/Max Lautenschläger

Der Nutzfahrzeughersteller MAN hat im Bereich seiner Nutzfahrzeugvermietung eine neue Umweltinitiative ins Leben gerufen. Die durch die Mietfahrzeuge entstehenden Emissionen werden über die Umweltschutzorganisation Atmosfair kompensiert. Durch die Zielmarke von 101 Prozent CO₂-Ausgleich wird sogar mehr kompensiert als ausgestoßen. Gefördert werden im Rahmen des Ausgleichs hochwertige Gold-Stan-

dard-Klimaschutzprojekte mit garantierter CO₂-Einsparung und konkretem Zusatznutzen für die lokale Bevölkerung. Darüber hinaus reduziert sich die Umweltbelastung der MAN-Mietfahrzeuge durch technische Optimierung, Telematik und Fahrerschulungen. Erster Pilotkunde in dieser Initiative ist der Transport- und Logistikdienstleister Schenker, der die Fahrzeuge im Verteilerverkehr einsetzt.

Kategorie 8: Nutzfahrzeugkomponenten

BPW Bergische Achsen:
Luftgedepertes Fahrwerk „Eco Vision“

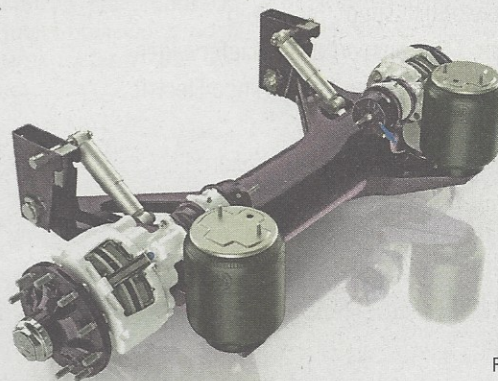


Foto: BPW

Gemeinsam mit der BPW-Tochter HBN-Technik aus Dänemark hat die BPW Bergische Achsen KG mit „BPW Eco Vision“ ein luftgedepertes Fahrwerk für Nutzfahrzeuge entwickelt, bei dem der komplette Achskörper einschließlich der Längslenker aus GFK, also aus glasfaserverstärktem Kunststoff, gefertigt wird. Konventionelle Luftfedermodule wiegen in

der Regel mindestens 400 Kilogramm. Mit Eco Vision ist es BPW gelungen, das Fahrwerksgewicht des Trailers um bis zu 20 Prozent oder 80 Kilogramm beziehungsweise 240 Kilogramm im Dreiachsler zu reduzieren. Das reduzierte Eigengewicht erhöht die Nutzlast und vereinfacht die Prozesse beim Einbau des Fahrwerks.

Die „Michelin...
fen zeichnen...
Laufleistung...
wzu unter...
wickelte Ma...
trägt. Zusät...
niedrigen Ro...
stoffverbrau...
Nachschneid...
eine Steiger...
um 25 Proze...

Kategorie
Volvo:



Foto: Volvo

Das Gewicht...
FH“ wurde...
gängermod...
und auf die...
deutlich er...
Prozent Kr...
neue Techn...
gespart we...
Als einziger...
Trucks ein...
als Serien...
vo FH ist we...