

EINFACHER ZUGRIFF AUF

Alarm Codes

Beschreibung von Alarmcodes

	Manueller Start
OL	Überlastung des Elektromotors: Systemschutz während des Netzbetriebs. <i>Wenden Sie sich an Ihren Kundendiensthändler, wenn das Problem nach dem Neustart des Geräts weiter besteht.</i>
bAt	Niedrige Batteriespannung: Gerät- und Batterieschutzsystem.
	Auto Start
HP	Hochdruck-Alarm: Zeigt an, dass sich das Kältesystem im Fall extremen Hochdrucks im Kältekreislauf abschaltet. <i>Wenden Sie sich an Ihren Kundendiensthändler, wenn das Problem nach dem Neustart des Geräts weiter besteht.</i>
LP	Niederdruck-Alarm: Zeigt an, dass sich das Kältesystem im Fall extremen Niederdrucks im Kältekreislauf abschaltet. <i>Wenden Sie sich an Ihren Kundendiensthändler, wenn das Problem nach dem Neustart des Geräts weiter besteht.</i>
PSE	Ausfall des Hochdrucksensors: Hochdrucksensor ist defekt oder nicht angeschlossen. <i>Wenden Sie sich an Ihren Kundendiensthändler.</i>
tEP, tP4	Wärmeschutzalarm: <i>Wenden Sie sich an Ihren Kundendiensthändler, wenn das Problem nach dem Neustart des Geräts weiter besteht.</i>
dr1, dr2	Türöffnung: <i>Diese Option muss aktiviert sein.</i>
tCO	Überhitzung des Regelmoduls: <i>Wenden Sie sich an Ihren Kundendiensthändler, wenn das Problem nach dem Neustart des Geräts weiter besteht.</i>
SOF	Software-Ausfall: <i>Wenden Sie sich an Ihren Kundendiensthändler.</i>
P1E	Ablesefehler der Rücklufttemperatur des Haupt- oder Einzelladeraums (Unterbrechung des Stromkreises oder Kurzschluss): <i>Wenden Sie sich an Ihren Kundendiensthändler.</i>
P2E	Ablesefehler der Rücklufttemperatur des hinteren Laderaums (Unterbrechung des Stromkreises oder Kurzschluss): <i>Wenden Sie sich an Ihren Kundendiensthändler.</i>
C	Kommunikationsunterbrechung: <i>Wenden Sie sich an Ihren Kundendiensthändler.</i>

EINFACHER ZUGRIFF AUF

Alarm Codes

Kategorien für Alarmcodes

Es werden drei verschiedene Alarmkategorien unterschieden:

Manueller Start:

Der Alarm schaltet das Gerät ab und auf dem Bildschirm erscheint nur das ALARM-Symbol. Sobald der Alarmzustand behoben wurde, muss die EIN-/ AUS-Taste gedrückt werden, um das Gerät erneut zu starten.

Auto Start:

Der Alarm schaltet das Gerät ab, das ALARM-Symbol erscheint auf dem Bildschirm und das Gerät startet automatisch neu, sobald der Alarmzustand behoben wurde. Sollte Alarmcode **P1E** - Ablesefehler der Rücklufttemperatur - auftreten (bei Zweifachtemperaturgeräten im Hauptladeraum), erscheint auf dem Bildschirm an Stelle der Rücklufttemperaturanzeige des Einkammer- oder Hauptladeraums lediglich „---“ mit dem Alarmsymbol.

Sollte bei **Zweifachtemperaturgeräten** der Alarmcode **P2E** - Ablesefehler der Rücklufttemperatur im hinteren Laderaum - angezeigt werden, erscheint auf dem Bildschirm anstelle der Rücklufttemperaturanzeige des hinteren Laderaums lediglich „---“ mit dem Alarmsymbol. Drücken Sie die AUSWAHL-Taste für eine Bildschirmanzeige des aktuellen Alarmcodes. Sollte mehr als ein Alarm aktiv sein, können nacheinander alle Alarmcodes des Geräts durch wiederholtes Drücken der AUSWAHL-Taste angezeigt werden.

Summer:

Dieser wird aktiviert, wenn die Fahrzeugbatterie und die Stromquelle gleichzeitig angeschlossen werden (das Gerät läuft weiterhin im Netzbetrieb). Er wird auch bei offenen Türen aktiviert, wenn diese Option gewählt wurde.

Alarme löschen

Zuerst muss der Alarmzustand am Gerät behoben werden. Nachdem der Alarmzustand behoben wurde, drücken Sie die AUSWAHL-Taste, um vorhandene ALARM-Codes zu löschen. Sobald die ALARM-Codes gelöscht wurden, erscheint wieder die Standardanzeige.

Achtung: Dies ist nur eine Kurzanleitung. Detaillierte Anweisungen entnehmen Sie bitte dem Bedienungshandbuch.

Weitere Informationen und Schulungsangebote erhalten Sie bei Ihrem Thermo King-Kundendienstleiter.



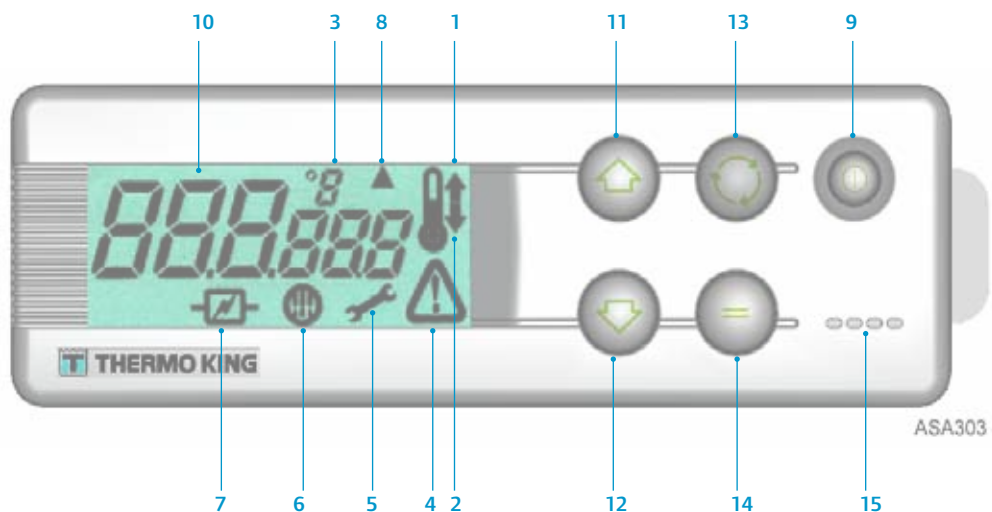
 **THERMO KING**

Fahrerhausregler für Geräte mit Direktantrieb



Fahreranleitung für den einfachen Betrieb

 **Ingersoll Rand**



BESCHREIBUNG DER LCD-ANZEIGE.

1. **Heiz-Symbol** (Thermometer mit Pfeil nach oben)
Dieses Symbol zeigt an, dass sich das Gerät im Heizmodus befindet.
2. **Kühl-Symbol** (Thermometer mit Pfeil nach unten)
Dieses Symbol zeigt an, dass sich das Gerät im Kühlmodus befindet.
3. **°C/°F-Symbol**
Dieses Symbol zeigt an, ob die Temperatur in Celsius oder Fahrenheit angegeben wird.
4. **Alarmsymbol**
Dieses Symbol zeigt an, dass ein Alarmzustand (Fehler) vom Regler entdeckt wurde.
5. **Wartungssymbol**
Dieses Symbol zeigt an, dass Wartungsarbeiten am Gerät fällig sind.
6. **Defrost-Symbol**
Dieses Symbol zeigt an, dass das Verdampfer- oder Kondensatorgerät im Defrostbetrieb läuft.
7. **Elektrik-Symbol**
Dieses Symbol zeigt an, dass das Gerät im Netzbetrieb läuft.
8. **Kondensator-Defrost-Symbol**
Dieses Symbol zeigt an, dass das Kondensatorgerät im Defrostbetrieb läuft (die Aktivierung erfolgt zum gleichen Zeitpunkt wie beim Defrost-Symbol 6).

BESCHREIBUNG DES BEDIENFELDS

9. **EIN-/AUS-Taste**
Mit dieser Taste wird das Gerät ein- und ausgeschaltet. Bei vorhandener Stromzufuhr ist diese Taste immer erleuchtet.
10. **LCD-Anzeige**
Zur Anzeige bestimmter Bildschirmangaben. Außer bei Stromunterbrechung oder manueller Abschaltung über die Fahrerhausfernbedienung bei angeschlossenenem Gerät, ist diese Anzeige kontinuierlich aktiv und beleuchtet. Sie zeigt normalerweise die Rücklufttemperatur an (bei Zweifachtemperaturgeräten die beider Laderäume).
11. **AUF-Pfeiltaste**
Zur Steigerung der Sollwerttemperatur.
12. **AB-Pfeiltaste**
Zur Verringerung der Sollwerttemperatur.
13. **AUSWAHL-Taste** (Kreis aus Pfeilen)
Zum Aufruf von Aufforderungs- und Informationsanzeigen.
14. **EINGABE-Taste** (Gleichheitszeichen)
Zur Befehlseingabe, z. B. manueller Defrostbetrieb usw.
15. **Summer**
Er wird aktiviert, wenn Fahrzeugbatterie und Netzstrom gleichzeitig angeschlossen werden. Er wird ebenfalls aktiviert, wenn die Türen geöffnet sind, während das Kältegerät in Betrieb ist.

Achtung: Dies ist nur eine Kurzanleitung. Detaillierte Anweisungen entnehmen Sie bitte dem Bedienungshandbuch.

EINFACHER START DES

Fahrzeugbetriebs

1. Starten Sie den Fahrzeugmotor.
2. Drücken Sie die EIN-/AUS-Taste zur Aktivierung des Gerätereplers.
3. Überprüfen Sie den Sollwert und ändern Sie ihn gegebenenfalls.

HINWEIS: Sobald der Geräterepler programmiert wurde, verläuft der Gerätebetrieb voll automatisch.

EINFACHER START DES

Netzbetriebs

1. Schließen Sie das Stromkabel an die Gerätesteckdose an.
2. Schalten Sie die externe Stromquelle EIN.
3. Schalten Sie den Geräterepler EIN. Das Netz-Symbol erscheint auf der Anzeige und bleibt erleuchtet.
4. Überprüfen Sie den Sollwert und nehmen Sie bei Bedarf Änderungen vor.

EINFACHE

Sollwerteinstellung

Drücken Sie die EIN-/AUS-Taste zur Aktivierung des Gerätereplers.

EINFACHTEMPERATURGERÄTE

1. Drücken Sie die AUSWAHL-Taste zweimal (dreimal bei Geräten mit Umkehrbetrieb). Daraufhin erscheinen die aktuelle Sollwerttemperatur und die Buchstaben *SP* auf dem Bildschirm.
2. Wählen Sie die gewünschte Sollwerttemperatur mithilfe der AUF- bzw. AB-Pfeiltaste. Jedes Mal, wenn eine dieser Tasten gedrückt wird, verändert sich die Sollwerttemperatur um ein Grad.
3. Drücken Sie die EINGABE-Taste, um den Sollwert einzustellen, oder drücken Sie die AUSWAHL-Taste, um den Sollwert einzustellen und wieder zur Standardanzeige zurückzukehren.

ZWEIFACHTEMPERATURGERÄTE

1. **Hauptladeraum:** Drücken Sie die AUSWAHL-Taste zweimal in Folge, um die aktuelle Sollwerttemperatur im Hauptladeraum und die Buchstaben *SP* auf dem Bildschirm anzuzeigen.
2. Wählen Sie die gewünschte Sollwerttemperatur mithilfe der AUF- bzw. AB-Pfeiltaste.
1. Drücken Sie die EINGABE-Taste, um den Sollwert einzustellen, oder drücken Sie die AUSWAHL-Taste, um den Sollwert einzustellen und zum Einstellungsbildschirm für die Sollwerttemperatur des **hinteren Laderaums** zu gelangen.
1. **Hinterer Laderaum:** Die aktuelle Sollwerttemperatur im hinteren Laderaum und die Buchstaben *SP2* erscheinen auf dem Bildschirm.
2. Wählen Sie die gewünschte Sollwerttemperatur mithilfe der AUF- bzw. AB-Pfeiltaste.
3. Drücken Sie die EINGABE-Taste, um den Sollwert einzustellen, oder drücken Sie die AUSWAHL-Taste, um den Sollwert einzustellen und wieder zur Standardanzeige zurückzukehren.