

## EINFACHE ANZEIGE UND BESTIMMUNG

### Anzeigen und Löschen von Alarmcodes



Tritt ein Alarmzustand des Geräts auf, wird auf der Anzeige ein Alarmsymbol dargestellt.

- **Prüfalarm** – das Alarmsymbol wird angezeigt und der Gerätebetrieb fortgesetzt.
- **Abschaltalarm** – das Alarmsymbol und die Anzeige blinken und das Gerät schaltet sich ab.



#### Anzeige von Alarmcodes

1. Halten Sie die Tasten EIN und TEST VOR FAHRTBEGINN gleichzeitig gedrückt.
  - Dann erscheint die Alarmanzeige.
  - Wurden mehrere Alarmcodes ausgelöst, wird der aktuellste Alarm angezeigt.
2. Verwenden Sie die AUF- oder AB-Pfeiltaste, um durch die Alarme zu blättern.



#### Löschen von Alarmcodes

1. Nach Behebung der Alarmsituation drücken Sie die EINGABE-Taste, um den aktuell angezeigten Alarmcode zu löschen. Wurden alle Alarme gelöscht, werden in der Anzeige nur Nullen dargestellt. Dies weist darauf hin, dass keine Alarmcodes vorliegen.

- Alle Alarme müssen angezeigt werden, bevor ein Alarm gelöscht werden kann.
- Wenn ein Alarm nicht gelöscht werden kann, kann die Alarmursache immer noch vorhanden sein. Wenn der Alarm nicht behoben wird, lässt er sich entweder nicht löschen oder tritt sofort wieder auf.
- Manche Alarme lassen sich nicht mit der HMI-Reglerschalttafel löschen.

Weitere Hinweise zu Alarmcodes finden Sie im **Betriebshandbuch**.

## EINFACHE AUSWAHL

### Schnelllaufsperr



Die Schnelllaufsperr wird für gewöhnlich in Lärmschutzzonen verwendet, um dort die Geräusentwicklung des Dieselmotors zu reduzieren. Die Schnelllaufsperr hat keine Funktion, wenn sich das Gerät im Netzbetrieb befindet.

1. Drücken Sie die Taste für die Schnelllaufsperr.
  - Die gelbe Leuchtanzeige deutet darauf hin, dass die Schnelllaufsperr aktiviert wurde.
2. Durch erneutes Drücken der Taste für die Schnelllaufsperr wird die Funktion ausgeschaltet.

## EINFACHE NUTZUNG

### SmartPower™-Netzbetrieb (OPTION)



1. Schließen Sie das Gerät an eine Netzstromversorgung mit der richtigen Spannung an.
2. Drücken Sie die EIN-Taste des Geräts, um es einzuschalten.
  - Der Vorglühsommer ertönt 20 Sekunden vor dem Start des Elektromotors.

#### Automatische Umschaltung von Netz- auf Dieselbetrieb

Ist die Funktion zum **automatischen Umschalten von Netz- auf Dieselbetrieb** auf JA gesetzt, schaltet das Gerät automatisch vom Netz- auf Dieselbetrieb um, wenn die Stromquelle entfernt wird oder ausfällt.

#### Automatische Umschaltung von Diesel- auf Netzbetrieb

Ist die Funktion zum **automatischen Umschalten von Diesel- auf Netzbetrieb** auf JA gesetzt, schaltet das Gerät automatisch vom Diesel- auf Netzbetrieb um, wenn das Gerät an das Stromnetz angeschlossen wird.

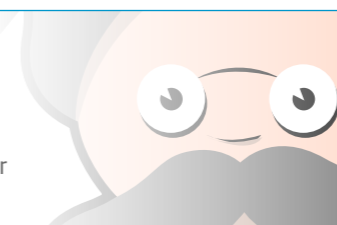
**THERMO KING**

# Einfachtemperaturgerät für LKW mit Standard HMI

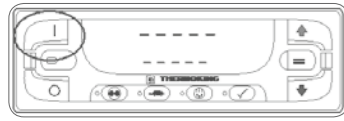


## Fahreranleitung für den einfachen Betrieb

Weitere Informationen oder Tutorials erhalten Sie bei Ihrem Thermo King-Kundendienstleiter



## EINFACHES EINSCHALTEN



1. Drücken Sie die EIN-Taste, um das Gerät einzuschalten.
  - Beim Einschalten des Geräts werden sowohl in der oberen als auch der unteren Zeile Striche angezeigt.
  - Daraufhin werden kurz die Betriebsstundenzähler eingeblendet.
  - Die Standardanzeige erscheint mit der Laderraum- und der Sollwerttemperatur.
  - Wenn das Gerät eingeschaltet ist, glüht der Motor automatisch vor und springt, falls erforderlich, an. Bei SmartPower-Geräten startet der Elektromotor, wenn das Gerät an das Stromnetz angeschlossen wird.
2. Drücken Sie die AUS-Taste, um das Gerät auszuschalten.
  - Das Gerät schaltet sich umgehend ab und die Anzeige wird leer.

## EINFACHE EINSTELLUNG

### CYCLE-SENTRY™ oder Dauerbetrieb



1. Drücken Sie die Taste für den CYCLE-SENTRY-/Dauerbetrieb, um die Betriebsart zu wechseln.
  - Die gelbe Leuchtanzeige weist darauf hin, dass sich das Gerät im CYCLE-SENTRY-Betrieb befindet.
  - Ist die Leuchtanzeige nicht aktiv, befindet sich das Gerät im Dauerbetrieb.

## EINFACHE EINSTELLUNG

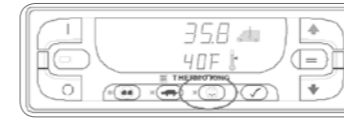
### Sollwerttemperatur



1. Drücken Sie die AUF- und AB-Pfeiltasten, bis der gewünschte Sollwert angezeigt wird.
2. Drücken Sie die EINGABE-Taste, um den neuen Sollwert zu bestätigen.

## EINFACHES ABTAUEN

### Einleitung des manuellen Abtaubetriebs



1. Drücken Sie die DEFROST-Taste, um einen manuellen Abtaubetrieb einzuleiten.
  - Die gelbe Leuchtanzeige neben der DEFROST-Taste signalisiert, dass sich das Gerät im Abtaubetrieb befindet.

**ANMERKUNG:** Der Abtaubetrieb endet automatisch, sobald die Verdampfertemperatur einen bestimmten Wert erreicht hat oder der Abtauzeitschalter abgelaufen ist. Der Abtaubetrieb kann auch beendet werden, wenn das Gerät aus- und dann wieder eingeschaltet wird.

## EINFACHE ÜBERPRÜFUNG

### Kontrolle vor Fahrtbeginn



#### VOLLSTÄNDIGE KONTROLLE VOR FAHRTBEGINN

**ANMERKUNG:** Die vollständige Kontrolle vor Fahrtbeginn muss ausgeführt werden, wenn das Gerät nicht läuft.

1. Schalten Sie das Gerät ein, löschen Sie alle Alarmcodes und schalten Sie das Gerät wieder aus.
2. Schalten Sie das Gerät wieder ein und warten Sie darauf, dass die Stundenzähler für die Gerätebetriebszeiten dargestellt werden. Halten Sie bei angezeigten Stundenzählern die Taste für den TEST VOR FAHRTBEGINN 5 Sekunden lang gedrückt.
  - Die blinkende Leuchtanzeige deutet darauf hin, dass der Test vor Fahrtbeginn eingeleitet wird.
  - Eine gelbe Leuchtanzeige signalisiert, dass der Test durchgeführt wird.
  - Die vollständige Kontrolle vor Fahrtbeginn dauert normalerweise zwischen 20 und 30 Minuten.
  - Ist die Kontrolle vor Fahrtbeginn abgeschlossen oder tritt ein Abschaltalarm auf, erlischt die gelbe Leuchtanzeige.

#### KONTROLLE VOR FAHRTBEGINN MIT LAUFENDEM MOTOR

**ANMERKUNG:** Die Kontrolle vor Fahrtbeginn bei laufendem Motor muss während des Gerätebetriebs durchgeführt werden.

1. Schalten Sie das Gerät ein, löschen Sie alle Alarmcodes und lassen Sie das Gerät starten.
2. Halten Sie bei laufendem Gerät die Taste für den TEST VOR FAHRTBEGINN 5 Sekunden lang gedrückt.
  - Die blinkende Leuchtanzeige deutet darauf hin, dass der Test vor Fahrtbeginn eingeleitet wird.
  - Eine gelbe Leuchtanzeige signalisiert, dass der Test durchgeführt wird.
  - Die vollständige Kontrolle vor Fahrtbeginn dauert normalerweise zwischen 20 und 25 Minuten.
  - Ist die Kontrolle vor Fahrtbeginn abgeschlossen oder tritt ein Abschaltalarm auf, erlischt die gelbe Leuchtanzeige.

Sie können die Kontrolle vor Fahrtbeginn jederzeit abbrechen, indem Sie die AUS-Taste drücken. Dies erzeugt Alarmcode 28, Abbruch Kontrolle vor Fahrtbeginn.

#### ERGEBNISSE DER KONTROLLE VOR FAHRTBEGINN

Bestandene Kontrolle vor Fahrtbeginn

- Besteht das Gerät die Kontrolle vor Fahrtbeginn, erlischt die entsprechende gelbe Leuchtanzeige nach Abschluss der Tests und das Gerät kann nach Bedarf weiter betrieben werden.

Nicht bestandene Kontrolle vor Fahrtbeginn mit Prüfalarmen

- Besteht das Gerät die Kontrolle vor Fahrtbeginn nicht und werden dabei Prüfalarme ausgelöst, wird beim Auftreten des Alarmzustands das Alarmsymbol angezeigt. Die Kontrolle vor Fahrtbeginn wird weiter ausgeführt, insofern kein Abschaltalarm ausgelöst wird.

**Weitere Hinweise zu Alarmcodes finden Sie im Betriebshandbuch.**