

Bestätigung

Das Unternehmen Thermo King hat sich in Anbetracht der Konsequenzen des Klimawandels dazu entschlossen, im Rahmen seiner Produktion von Komponenten für Nutzfahrzeuge einen spürbaren und anhaltenden Beitrag zur Absenkung des CO₂- und Schadstoffemissionsniveaus zu leisten. Neue Produkte werden dementsprechend sowohl mit Blick auf eine Optimierung der Leistung als auch unter Berücksichtigung des Umweltschutzes entwickelt.

Die Kühlgerätegeneration vom **Typ Thermo King T-Serie / UT-Serie** in den Modellen T-600/T-800/T-1000/T-1200 und T-Spectrum basiert auf einem bewährten und energieeffizientem Antriebskonzept, welches den Kraftstoffverbrauch reduziert und das damit verbundene Emissionsniveau an CO₂ beim Gebrauch dieser Fahrzeuge spürbar senkt. Folgende Kraftstoffeinsparungen ergeben sich gemessen in Liter pro Betriebsstunde:

Thermo King Carrier			
<u>L/h</u>	<u>T-600</u>	<u>Supra 750</u>	<u>Verbrauch & CO2 Emission: Veränderung in %</u>
Frischdienst	1,97	2,05	minus 4%
Tiefkühl	1,80	1,80	

<u>L/h</u>	<u>T-800</u>	<u>Supra 850</u>	<u>Verbrauch & CO2 Emission: Veränderung in %</u>
Frischdienst	1,99	2,09	minus 5%
Tiefkühl	1,81	1,81	

<u>L/h</u>	<u>T-1000</u>	<u>Supra 850</u>	<u>Verbrauch & CO2 Emission: Veränderung in %</u>
Frischdienst	2,61	2,68	minus 3%
Tiefkühl	2,28	2,36	minus 3%

<u>L/h</u>	<u>T-1000</u>	<u>Supra 1150</u>	<u>Verbrauch & CO2 Emission: Veränderung in %</u>
Frischdienst	2,61	3,1	minus 16%
Tiefkühl	2,28	2,71	minus 16%

<u>L/h</u>	<u>T-1200</u>	<u>Supra 1250</u>	<u>Verbrauch & CO2 Emission: Veränderung in %</u>
Frischdienst	3,46	3,71	minus 7%
Tiefkühl	2,9	3,08	minus 6%

Grundlage der Messungen sind eigene Thermo King-Messverfahren; eine einheitliche Industrienorm analog WLTP existiert für Kühlmaschinen nicht. In der Praxis können sich daher je nach den individuellen

Anwendungsbedingungen (z.B. Warenart, Außentemperatur, Isolationswirkung Fahrzeugaufbau, Bedienung durch d. Fahrer) abweichende Werte ergeben.

Grundlage der Messungen sind die Thermo King Messverfahren. In der Praxis können sich abweichende Werte ergeben je nach Anwendungsbedingungen (Warenart, Außentemperatur, Isolationswirkung Fahrzeugaufbau, Bedienung durch d. Fahrer). In der Praxis stellen sich die Nutzungsbedingungen jeweils individuell unterschiedlich dar, eine einheitliche Industrienorm analog WLTP existiert für Kühlmaschinen nicht.

Oberhausen, 1.2.21